



MANUAL DE USO COCINA SENA.





INTRODUCCIÓN

Querido cliente, bienvenido a la familia MET!

El presente manual tiene como objetivo instruir al cliente y a los operadores del vehículo sobre el uso correcto, seguro y eficiente de los sistemas de adecuación instalados por MET Group.

El correcto cumplimiento de las instrucciones aquí descritas garantiza:

- Seguridad en los procedimientos de encendido de los tres sistemas de energía del vehículo
- Seguridad en la apertura de las compuertas, y otros implementos de la unidad.

⚠ Es obligatorio leer este manual completo antes de operar cualquiera de los sistemas adaptados.



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



MET

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO



El vehículo especializado construido desde cero bajo estándares de alta ingeniería.

El diseño integra una zona de cocina profesional con sistemas de expansión lateral mediante compuertas flotantes en ambos costados, maximizando el área de interacción.

Sistemas de potencia integrados:

- * Energía Renovable: Planta solar para autonomía básica.
- * Conversión: Sistema de conversor de corriente.
- * Sistema de energía de planta eléctrica



NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



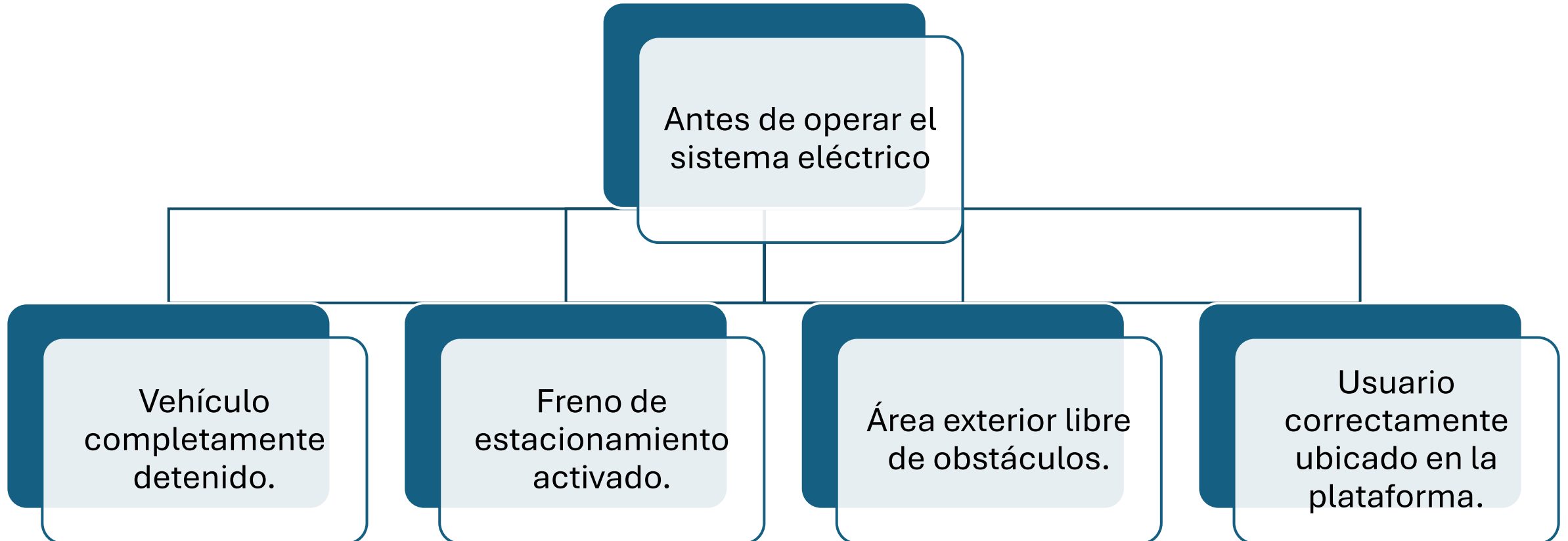
⚠ Advertencias Importantes:

- El vehículo debe estar completamente detenido antes de operar cualquier sistema.
- El freno de estacionamiento debe estar activado obligatoriamente.
- No exceder la capacidad máxima de carga.
- No operar los sistemas si se detectan ruidos anormales, movimientos irregulares o daños visibles.
- El vehículo siempre tiene que estar nivelado antes de iniciar cualquier descenso de las compuertas.

MET Group no se hace responsable por daños ocasionados por uso indebido o fuera de las condiciones aquí descritas.



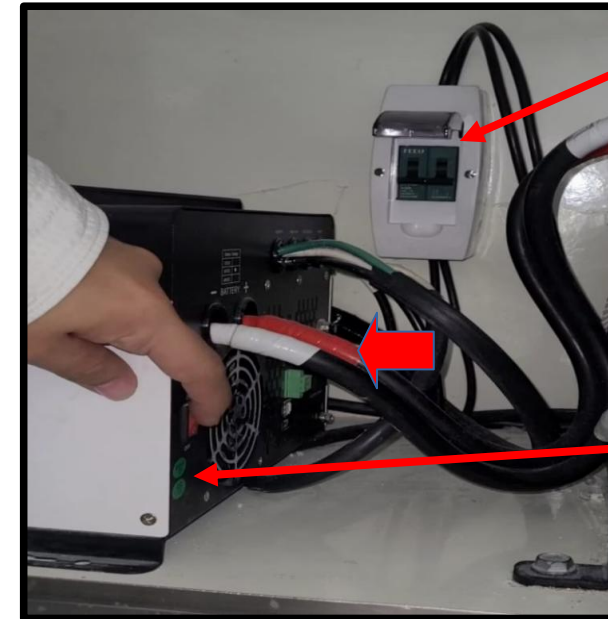
REQUISITOS PREVIOS



PROCEDIMIENTO DE USO SISTEMA SOLAR



Para energizar el vehículo por medio del sistema solar, se debe encender el switch del vehículo para generar la habilitación de la señal accesorio ó +15.



Breaker Totalizador

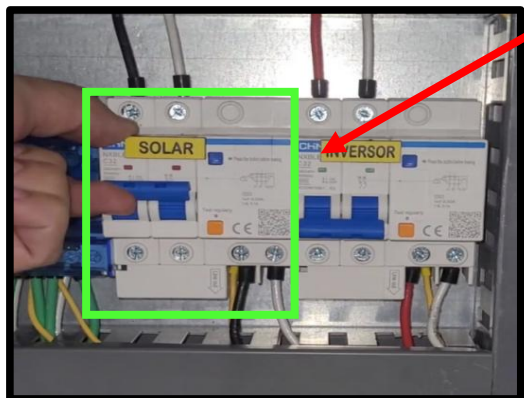
Inversor Must

Para el sistema solar, se deben encender primero el inversor y su respectivo switch, validar luego que la pantalla del inversor marca Must encienda; y posteriormente subir la palanca del breaker totalizador para energizar todo el sistema solar de la unidad.

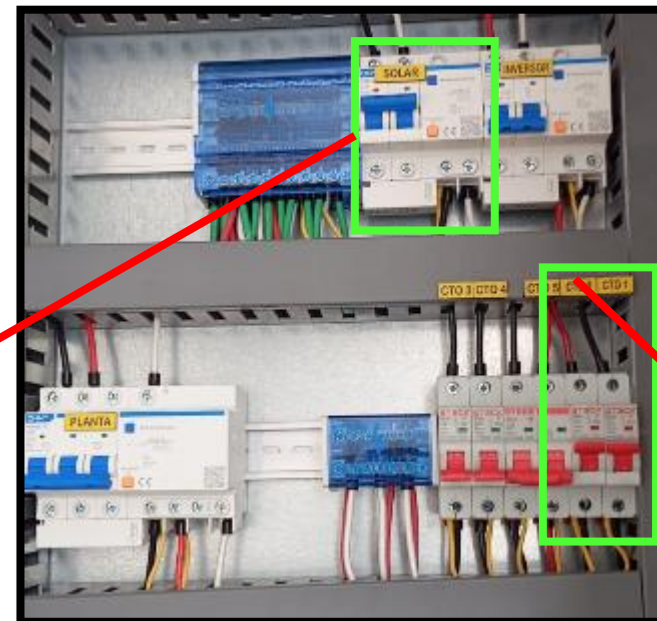
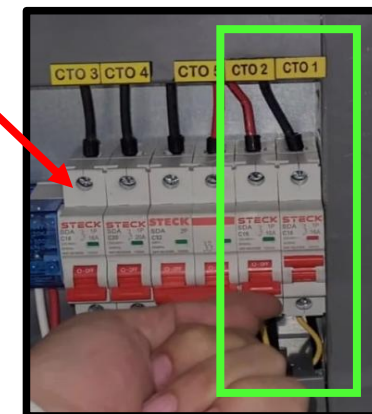
PROCEDIMIENTO DE USO SISTEMA SOLAR



Verificar que los ventiladores del inversor Must se activen.

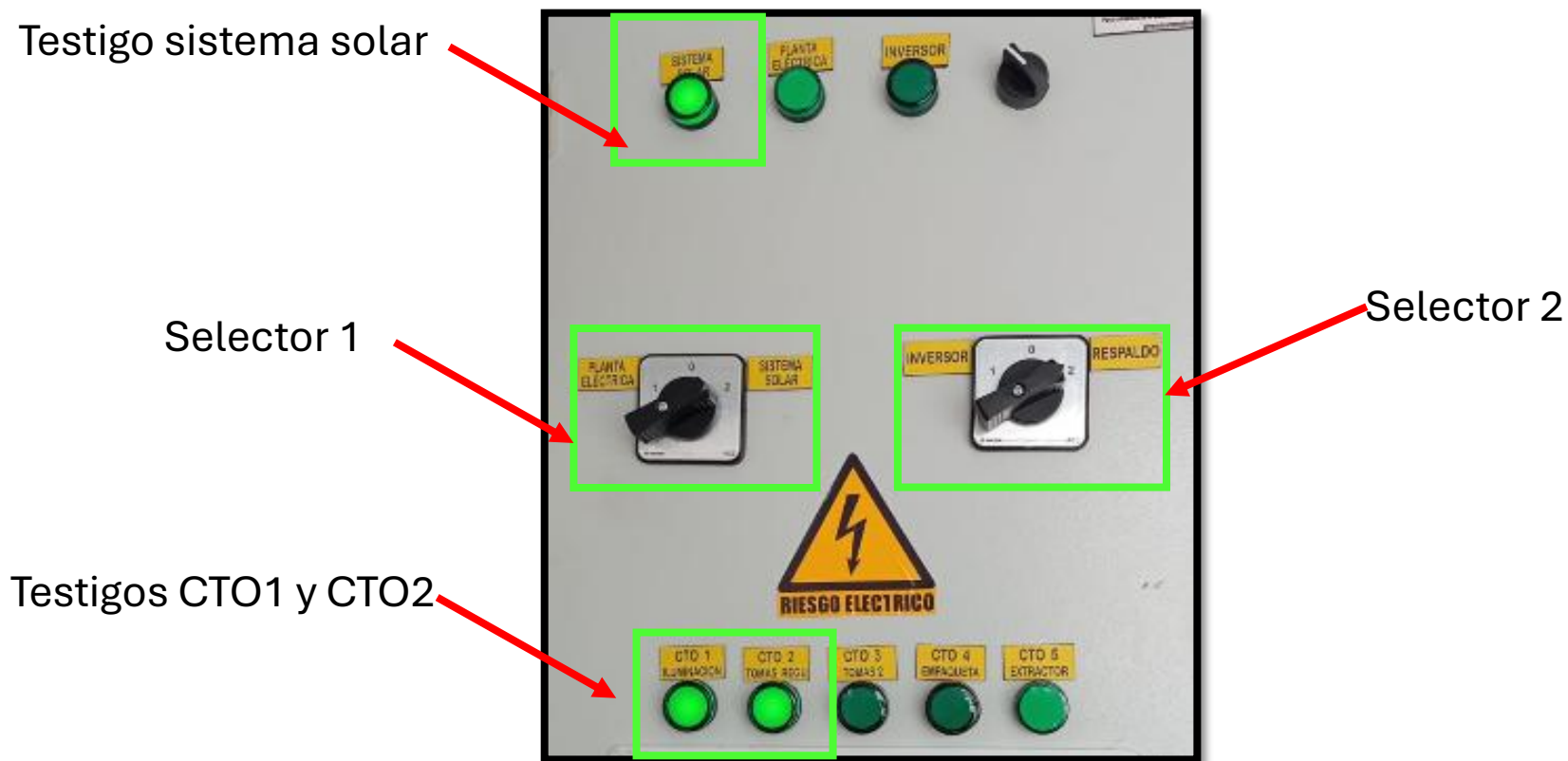


En el tablero eléctrico ubicar el breaker que está marcado como “SOLAR” y activar para energizar los circuitos



Ubicar los breaker marcado como circuito 1 “CTO1” y circuito 2 “CTO2” y activar para energizar iluminación, refrigerador y congelador.

PROCEDIMIENTO DE USO SISTEMA SOLAR

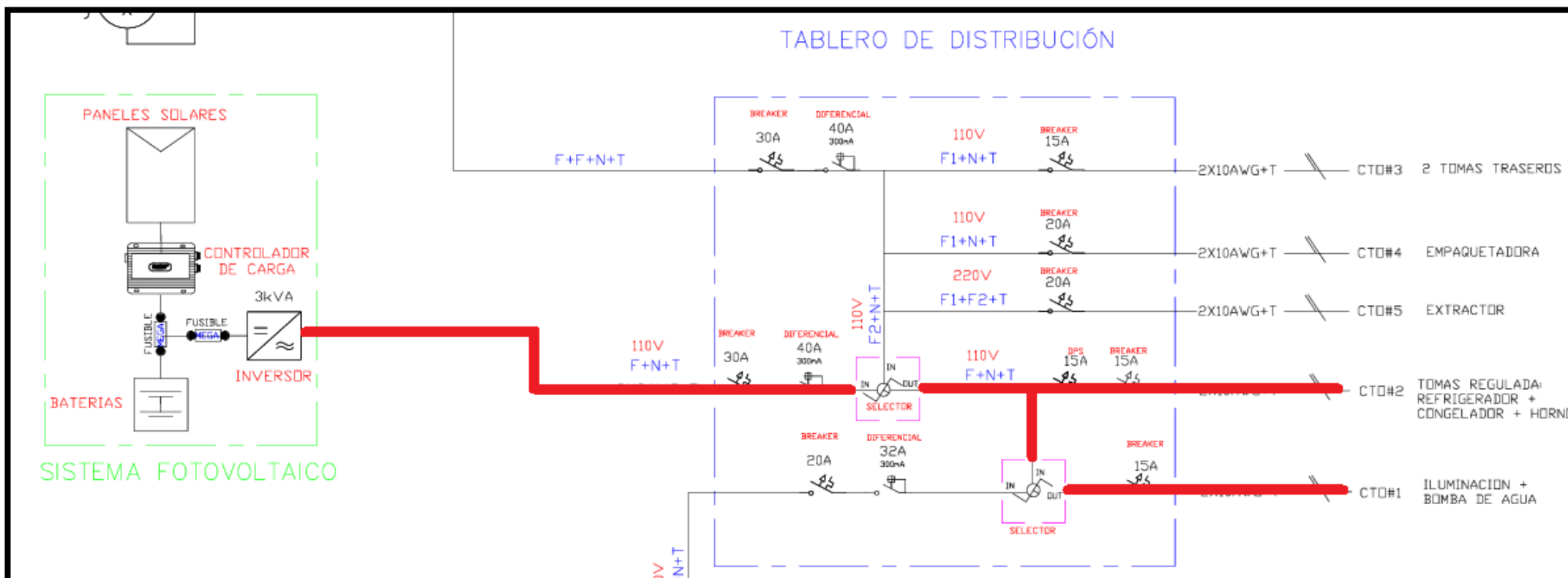


En la parte externa del tablero eléctrico hacer lo siguiente:

- Ubicar el selector 1 y poner en posición 2 marcado como “SISTEMA SOLAR”.
- Ubicar el selector 2 y poner en posición 2 marcado como “RESPALDO”.

Se enciende el testigo “SISTEMA SOLAR” y los testigos “CTO1” y “CTO2”

PROCEDIMIENTO DE USO SISTEMA SOLAR



El sistema solar activa el circuito 1 y circuito 2 correspondiente a:

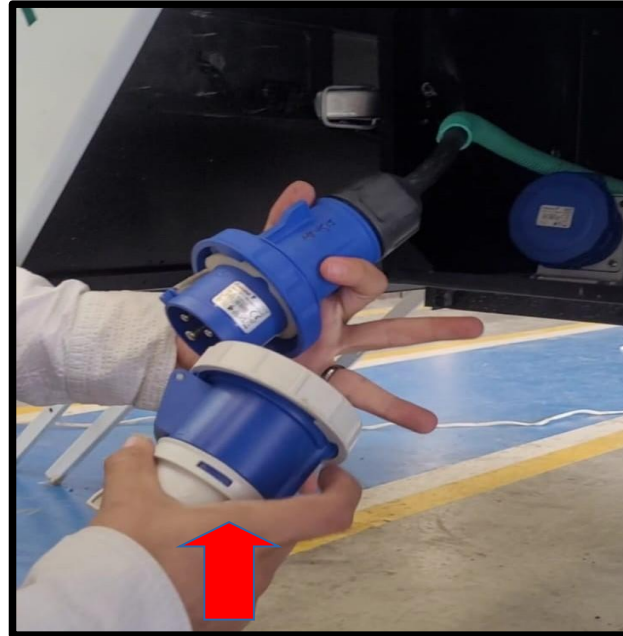
- Circuito 1 → Iluminación y bomba de agua
- Circuito 2 → Tomas reguladas refrigerador + congelador + horno

CARGA EXTERNA SISTEMA SOLAR

Si el vehículo lleva un tiempo considerable sin uso se requiere cargar las baterías, seguir este procedimiento para garantizar una conexión segura y eficaz:



Hacer la conexión en la clavija que corresponde a la red fotovoltaica

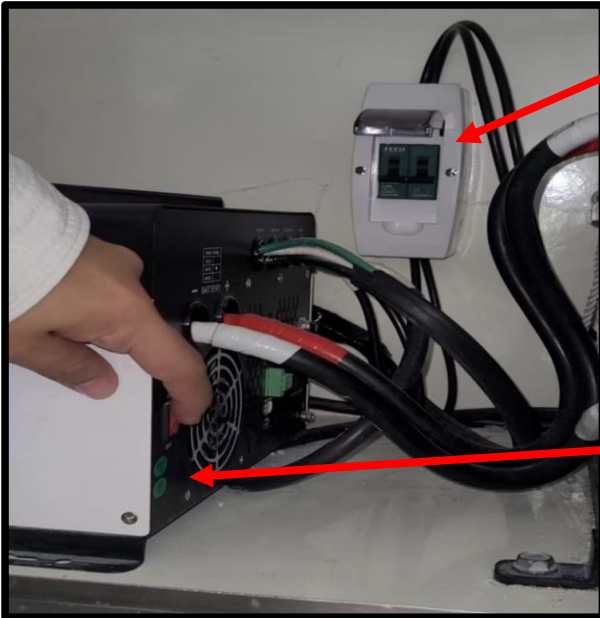


Insertar el pin directamente en la depresión de la clavija, garantizando contacto correcto.



Girar la clavija para fijarla. Esto garantiza que las baterías reciban carga de la fuente externa.

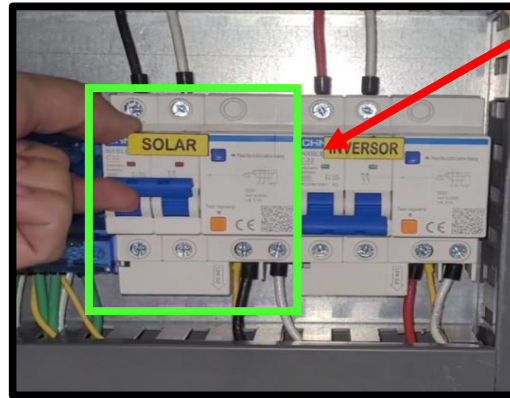
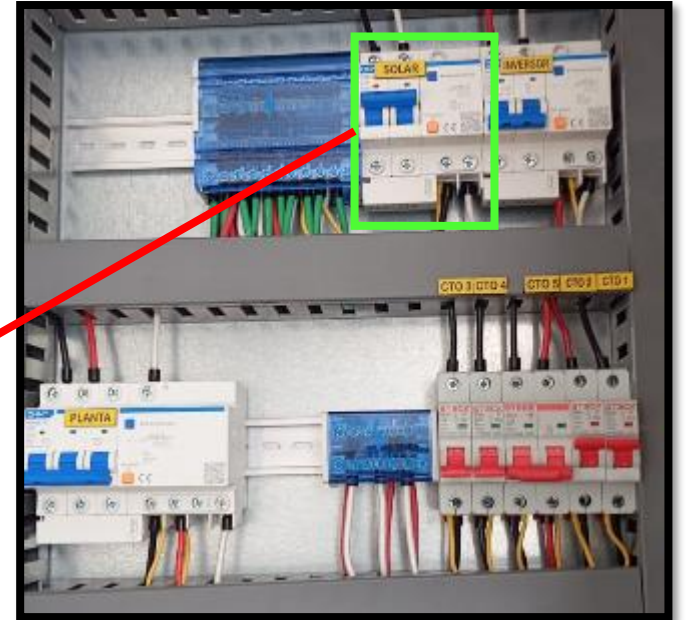
CARGA EXTERNA SISTEMA SOLAR



Breaker
Totalizador

Inversor Must

Encender el inversor Must y el
totalizador

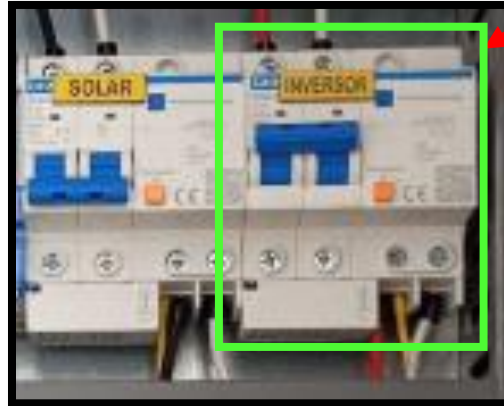


En el tablero eléctrico ubicar el breaker que está marcado como
“SOLAR” y activar para energizar los circuitos. Los demás
breaker deben estar inactivos para que se inicie la carga de las
baterías

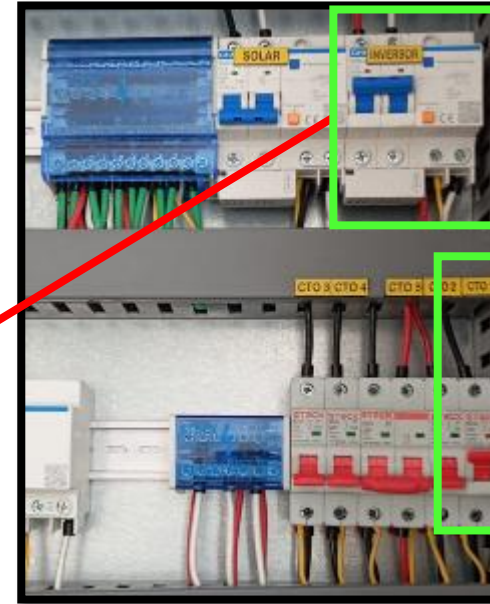
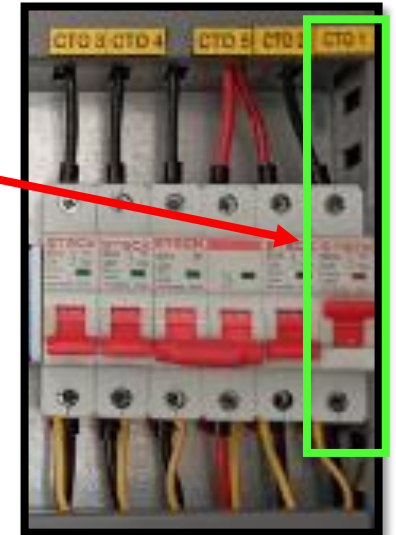
SISTEMA DE RESPALDO ELÉCTRICO.



Después de tener el switch del vehículo encendido se dispone a encender el inversor de respaldo marca Belt, dispuesto para la iluminación de la unidad.



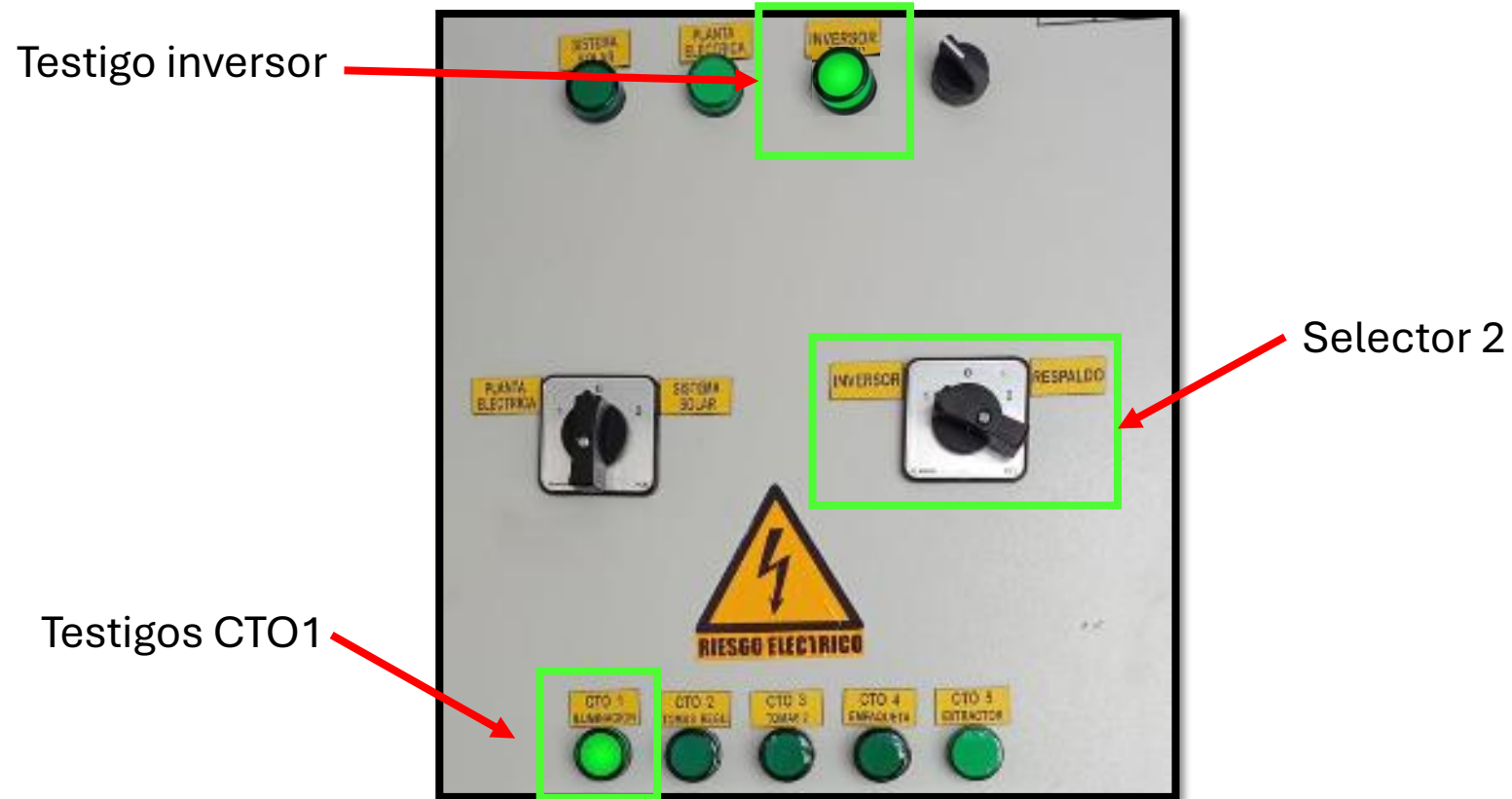
En el tablero eléctrico activar el breaker marcado como "INVERSOR" para energizar los circuitos



Activar el breaker circuito 1 "CTO1" el cual controla la iluminación.

MET

SISTEMA DE RESPALDO ELÉCTRICO.

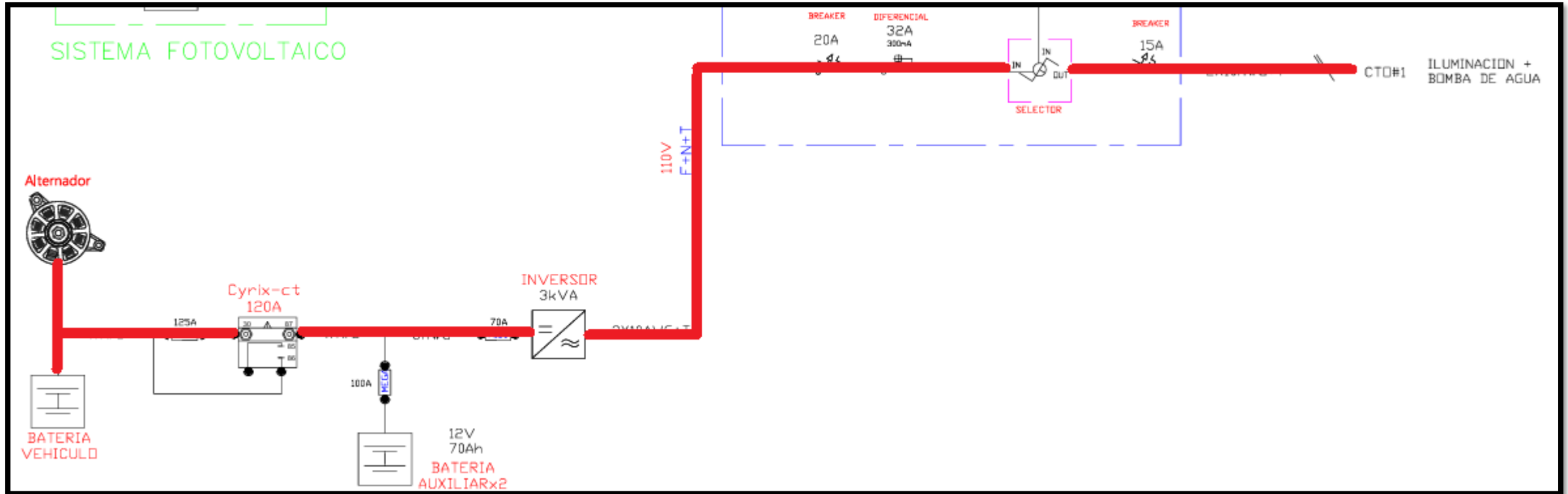


En la parte externa del tablero eléctrico hacer lo siguiente:

- Ubicar el selector 2 y poner en posición 1 marcado como “INVERSOR”.

Se enciende el testigo “INVERSOR” y el testigo “CTO1”

SISTEMA DE RESPALDO ELÉCTRICO.



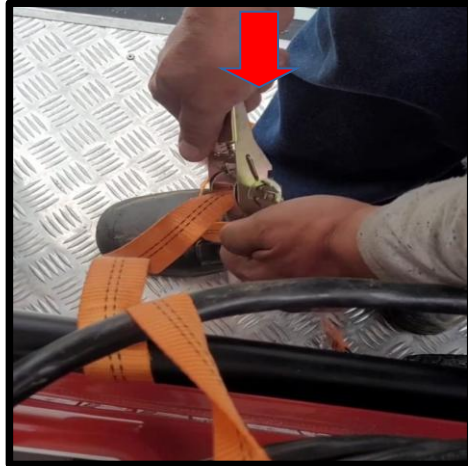
El sistema de respaldo eléctrico activa el circuito 1 a:

- Iluminación y bomba de agua

ALIMENTACION POR PLANTA ELECTRICA.



Desanclar la planta eléctrica.



Bajar la planta por medio de las rampas .



Las rampas tienen dos tornillos de anclaje, hacerlos coincidir en los bujes que están a la salida de la puerta principal



Abrir la llave de paso de combustible



Encender la planta por medio de la llave en la posición “start”.

ALIMENTACION POR PLANTA ELECTRICA.



Hacer la conexión de la planta eléctrica en la clavija de red pública

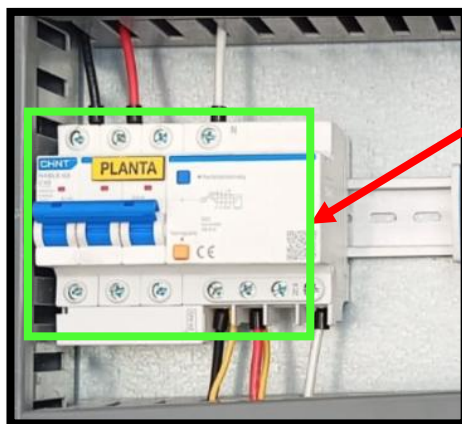
ALIMENTACION POR PLANTA ELECTRICA



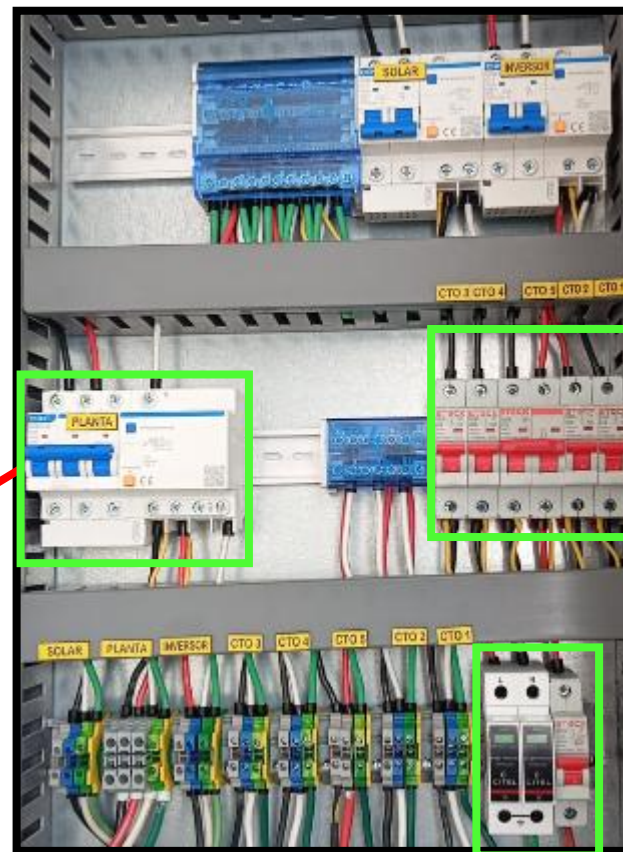
La planta eléctrica no requiere el encendido del vehículo. Puede operar con el vehículo apagado.



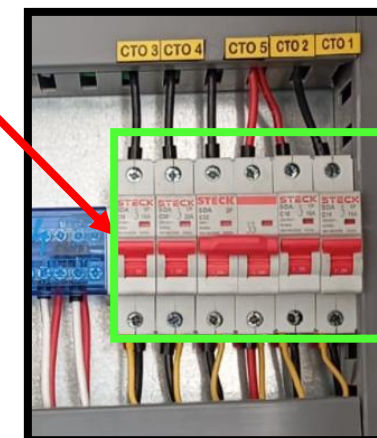
Conectar la planta con la extensión y encender la planta siguiendo el procedimiento del manual de operación del generador.



En el tablero eléctrico ubicar el breaker que está marcado como "PLANTA" y activar para energizar los circuitos



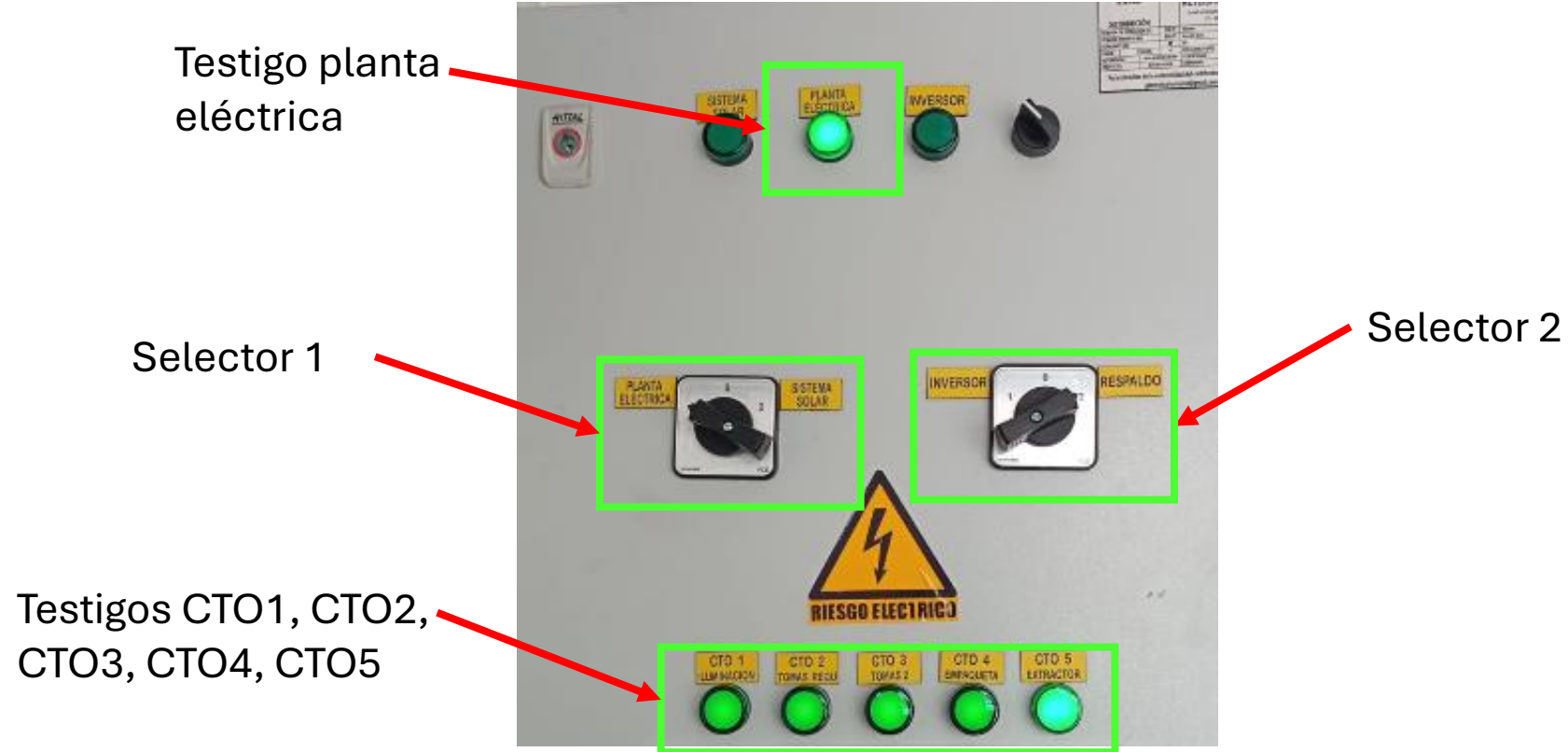
Diferencial



Accionar los breakers (CTO1, CTO2, CTO3, CTO4, CTO5) y el diferencial

MET

ALIMENTACION POR PLANTA ELECTRICA

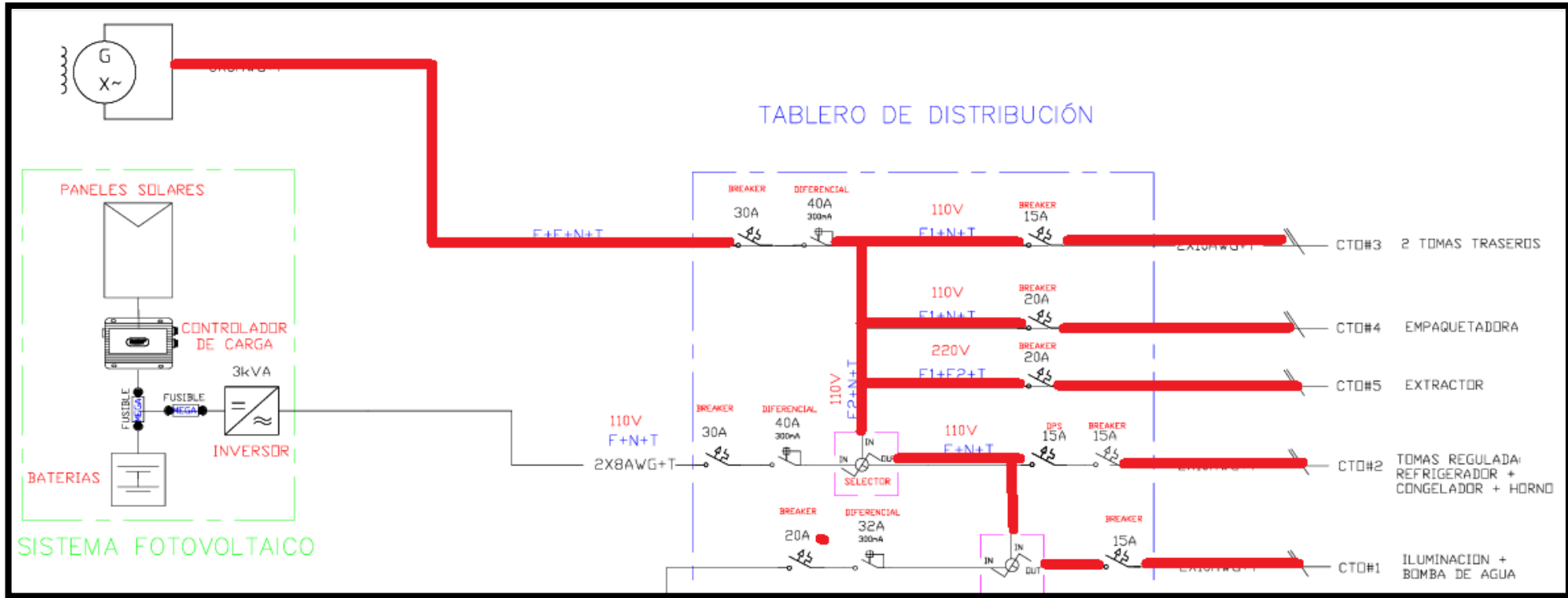


En la parte externa del tablero eléctrico hacer lo siguiente:

- Ubicar el selector 1 y poner en posición 1 marcado como “PLANTA ELÉCTRICA”.
- Ubicar el selector 2 y poner en posición 2 marcado como “RESPALDO”.

Se enciende el testigo “PLANTA ELÉCTRICA” y los testigo “CTO1, CTO2, CTO3, CTO4, CTO5”

ALIMENTACION POR PLANTA ELECTRICA



El sistema por planta eléctrica activa los circuitos 1, 2, 3, 4 y 5 correspondiente a:

- Circuito 1 → Iluminación y bomba de agua
- Circuito 2 → Tomas regulados refrigerador + congelador + horno
- Circuito 3 → Tomas traseros
- Circuito 4 → Empaquetadora al vacío
- Circuito 5 → Extractor

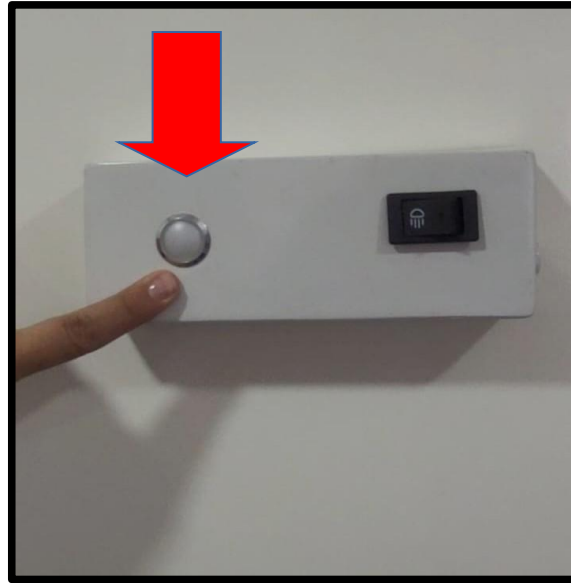
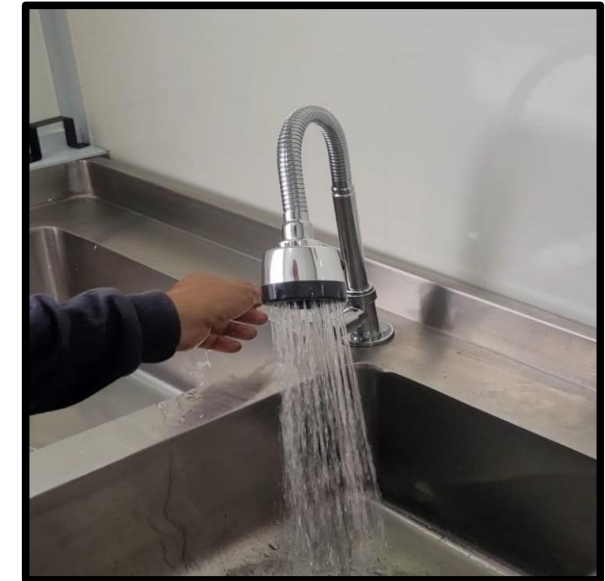
SISTEMA DE SUMINISTRO DE AGUA POTABLE



El sistema de agua funciona con el circuito 1 y puede ser activado por cualquiera de los tres circuitos de alimentación de energía: inversor, solar y planta eléctrica



Este interruptor enciende el sistema de suministro de agua potable.



- Cuando el testigo esté apagado indica que el nivel de agua es el suficiente para operar.
- Cuando el testigo se encienda indica que el nivel de agua está mínimo y se requiere llenar el tanque nuevamente. El sistema de suministro se detiene con el fin de evitar el daño de la bomba de agua

SISTEMA HIDRÁULICO APERTURA DE COMPUERTAS



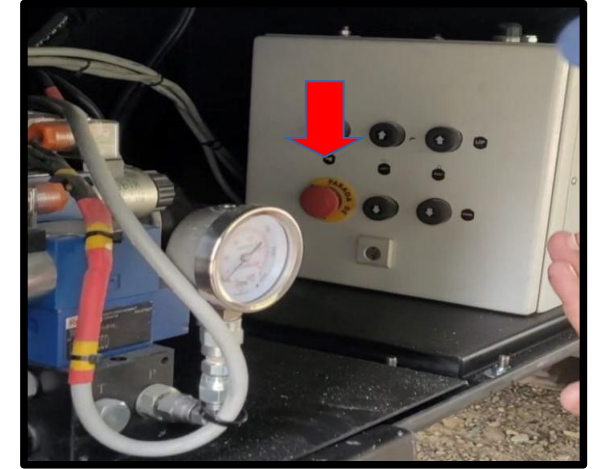
Tomar el control de apertura de compuertas laterales.



Ubicar el vehículo en un terreno plano y verificar que los tres niveles de gota (dos laterales, uno posterior) esté centrada la burbuja.



Dar apertura al habitáculo del sistema hidráulico que se encuentra en la parte inferior del vehículo



Halar el botón rojo (parada de emergencia) para que el sistema hidráulico entre en funcionamiento.

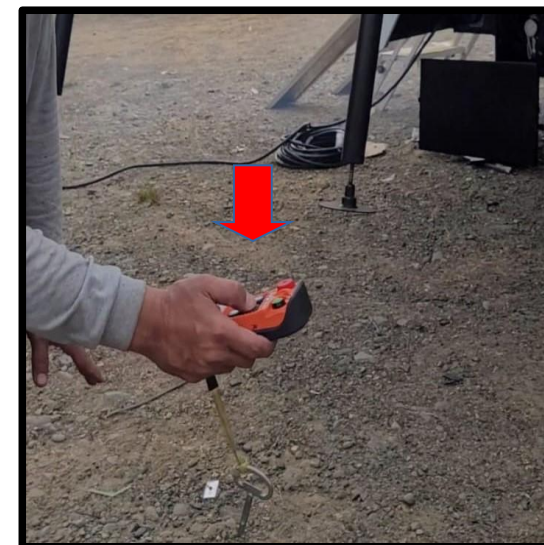
SISTEMA HIDRÁULICO APERTURA DE COMPUERTAS



En el control damos apertura al botón rojo hacia arriba y presionamos el botón verde de start, se procede a mover a bajar o subir las compuertas.

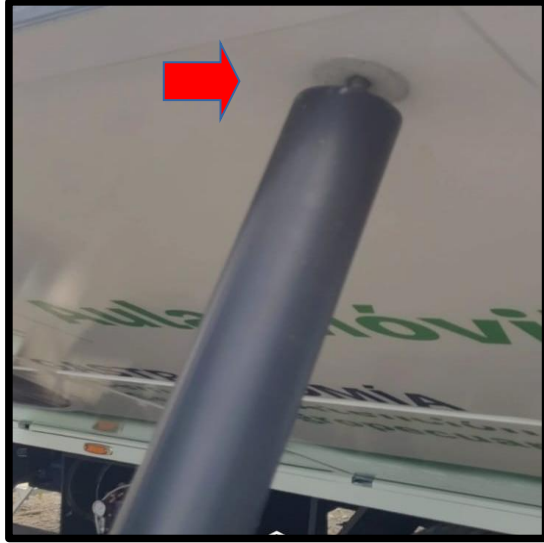


Los botones superior contralan la compuerta derecha y los inferiores controlan la compuerta izquierda



Asegurar que el perímetro este libre de personas y objetos y que la visibilidad del operario tenga mucho espacio de maniobra.

SISTEMA HIDRÁULICO APERTURA DE COMPUERTAS.



Bajar la compuerta hasta tener el alcance para instalar los soportes, van atornillados en las compuertas.



Bajar con precaución y ajustar según el terreno con el vehículo nivelado (Asegurar que esté nivelado para que los gatos hidráulicos no trabajen forzados)



Cuando uno de las soporte ya tenga contando con el suelo, proceder a nivelas los otros dos soportes (Cada soporte cuenta con niveladores en la parte inferior)

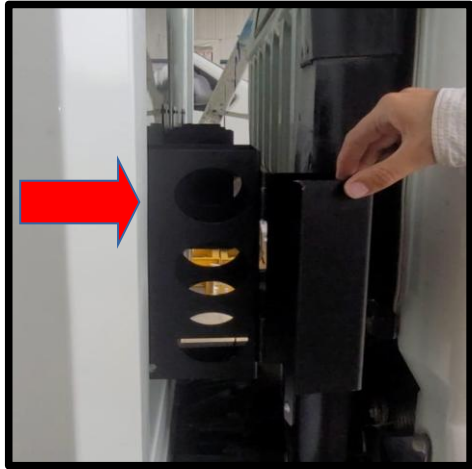
SEGURIDAD DE LAS COMPUERTAS



Cuando el procedimiento es de cerrar la compuerta, proceder a poner los pasadores para evitar que la compuertas se abran. Esto impide el despliegue no controlado. Siempre colocar el pasador antes de descender del vehículo. Así mismo, comprobar que los pasadores estén libres para abrir la compuerta.



ALMACENAMIENTO DE SOPORTES DE COMPUERTAS



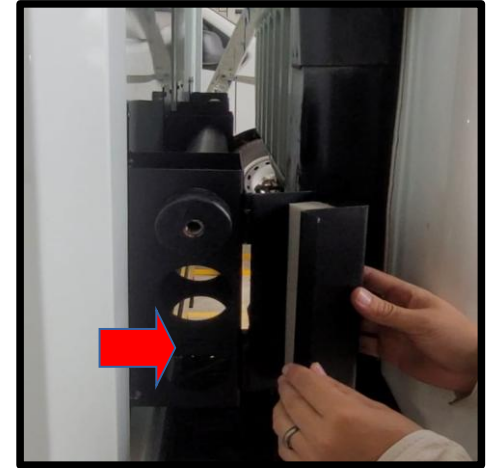
Para almacenar los soportes de las tarimas, se cuenta con un dispositivo en la parte trasera de la cabina de conducción y allí depositamos los soportes



Los soportes se debe ingresar primero en la cara donde se encuentra el tornillo.



Se procede a hacer lo mismo con los 6 soportes, insertando de forma ordenada y aseguramos que queden asegurados



Cerrar las puertas del dispositivo y la asegurar con el candado.

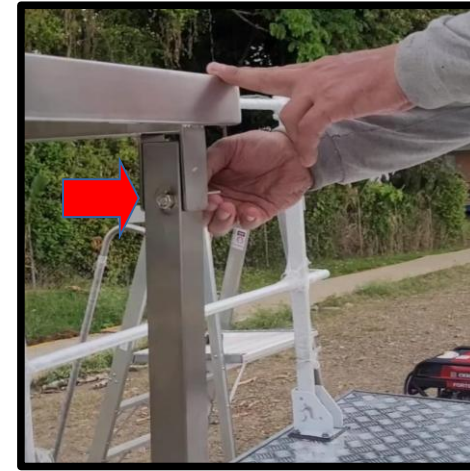
ALMACENAMIENTO DE MESAS Y ESCALERAS.



La puerta de atrás tiene llave de cierre externa, y seguro interno.



Las mesas son plegables, todas tienen unos tornillos que se pueden quitar.



Luego plegar, luego se puede guardar dentro del vehículo y luego con las correas asegurarlas.



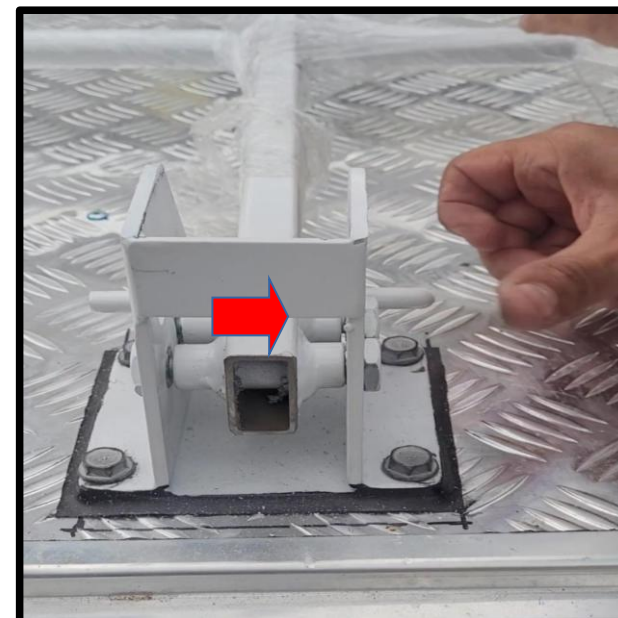
En la parte de atrás del vehículo se puede desplegar la escalera de descenso y subida.

MET

ALMACENAMIENTO DE MESAS Y ESCALERAS.



Seguro de la escalera trasera, se inserta el pin de seguridad y se cierra la compuerta.



Seguro de barandas laterales se procede a poner este pin de seguridad en cada una de las barandas laterales.

SISTEMA DE GAS PROPANO (GLP)



El sistema funciona con 2 pipetas de gas propano (GLP) trabajando en paralelo, se debe dar apertura a las dos pipetas de gas y a continuación abrir las 4 válvulas de gas para dar paso al combustible a los electrodomésticos de gas.

RECOMENDACIONES



Met Group le recuerda cumplir siempre con los procedimientos correspondientes .

Para el buen funcionamiento de todo los elementos de este proyecto, recuerde que los implementos necesitan un mantenimiento general regularmente, antes de utilizar cualquier sistema del vehículo. Lea detenidamente el manual.



MET

GRACIAS

Si tiene alguna pregunta póngase en contacto.

The logo for MET, featuring the letters 'MET' in a bold, italicized, white sans-serif font. The text is centered within a dark blue, rounded rectangular background. The entire logo is positioned on the right side of the image, overlaid on a complex background of glowing blue circuit lines and dots.

MET